



Merenkululaitos

TIEDOTUSLEHTI nro 4/24.5.2004

KANAVALIIKENNEMÄÄRÄYKSET

Merenkululaitos on 17.5.2004 tekemällään päätöksellä uudistanut seuraavat kanavilla liikennöintiä koskevat määräykset:

- Merenkululaitoksen määräykset valtion sulku- ja avokanavien sekä avattavien siltojen liikennekausista ja aukioloajoista
- Merenkululaitoksen määräykset aluksille ja puutavaralautoille asetettavista vaatimuksista valtion sulku- ja avokanavilla sekä avattavilla silloilla.

Uudet määräykset tulevat voimaan 1.6.2004 ja niillä kumotaan 8.5.2001 annetut vastaavat määräykset.

Oheisena ovat uudet määräykset sekä asetus kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä (512/1991). Laki kanavamaksuista (404/1965) ja asetus kanavamaksuista (515/1991) on julkaistu ajantasaisena tiedotuslehdessä nro 15/27.11.2002.

Johtaja Keijo Kostiainen

Diplomi-insinööri Olli Holm

Asiaa koskevat tiedustelut: Keskushallinto, väylätekkinen yksikkö
Järvi-Suomen merenkulkupiiri

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehden: 5/11.5.2001

ISSN 1455-9048

Tilaukset
ja myynti:

Merenkululaitos
Julkaisumyynti

Käyntiosoite
Porkkalankatu 5
00180 Helsinki

Postiosoite
PL 171
00181 Helsinki

Puhelin
0204 481

Faksi
0204 48 4273
keskushallinto@fma.fi

MERENKULKULAITOS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 17.5.2004****Dnro: 1200/610/2004**

Sisältöalue: Sulku- ja avokanavien sekä avattavien siltojen liikennekaudet ja aukioloajat

Säädöserusta: Vesiliikennelaki (463/1996) 26 §
Asetus kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä (512/1991) 15, 21 ja 36 §

Voimassaoloaika: 1.6.2004 - toistaiseksi

Kumoaa määräyksen: Merenkululaitoksen määräykset valtion sulku- ja avokanavien sekä avattavien siltojen liikennekausista ja aukioloajoista
8.5.2001 Dnro 2/610/2001

**MERENKULKULAITOKSEN MÄÄRÄYKSET
VALTION SULKU- JA AVOKANAVIEN SEKÄ AVATTAVIEN SILTOJEN
LIIKENNEKAUSISTA JA AUKIOLOAJOISTA**

Annettu Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2004

Merenkululaitos on päättänyt 20 päivänä kesäkuuta 1996 annetun vesiliikennelain (463/1996) 26 §:n sekä kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä 8 päivänä maaliskuuta 1991 annetun asetuksen (512/1991) 15, 21 ja 36 §:n nojalla:

Yleisiä määräyksiä

1 §

Soveltamisala

Nämä määräykset koskevat valtion sulku- ja avokanavien sekä avattavien siltojen liikennekausia ja aukioloaikoja.

Saimaan kanava

2 §

Liikennekausi

Liikennekauden pituudesta Saimaan kanavalla sovitaan kunakin vuonna jääolosuhteet huomioon ottaen Saimaan kanavan Suomen ja Venäjän valtuutettujen kesken.

Merenkulkupiirin on kuulutettava kanavan avaamisesta ja sulkemisesta Helsingissä ja Lappeenrannassa ilmestyvissä sanomalehdissä tai ilmoitettava siitä muulla tavalla. Avaamisesta on kuulutettava tai ilmoitettava vähintään vuorokausi ennen avaamispäivää ja sulkemisesta vähintään seitsemän vuorokautta ennen sulkemispäivää.

3 §
Aukioloajat

Liikennekauden aikana Saimaan kanava pidetään avoinna liikenteelle kaikkina vuorokauden aikoina.

Merenkulkupiiri voi välttämättömiksi katsomiensa korjaustöiden ajaksi tai muusta erityisestä syystä, kuultuaan mahdollisuuksien mukaan liikennöitsijöitä ja uittajia, keskeyttää vesiliikenteen kanavassa tai sen osassa tai antaa kanavan aukioloa ja liikennettä koskevia rajoittavia määräyksiä. Keskeytyksestä tai rajoituksesta on kuulutettava Helsingissä ja Lappeenrannassa ilmestyvissä sanomalehdissä tai ilmoitettava muulla tavalla.

Muut kanavat ja avattavat sillat

4 §
Liikennekausi

Kanavat ja avattavat sillat pidetään kunakin vuonna avoinna vesiliikenteelle jääolosuhteiden salliessa siten kuin 5 ja 6 §:ssä tarkemmin määrätään. Kanavien ja avattavien siltojen avaamisesta ja sulkemisesta on kuulutettava etukäteen paikallisissa sanomalehdissä tai ilmoitettava muulla tavalla.

Merenkulkupiiri voi välttämättömiksi katsomiensa korjaustöiden ajaksi tai muusta erityisestä syystä, kuultuaan mahdollisuuksien mukaan liikennöitsijöitä ja uittajia, keskeyttää vesiliikenteen tai rajoittaa liikennekauden pituutta. Keskeytyksestä tai rajoituksesta on kuulutettava paikallisissa sanomalehdissä tai ilmoitettava muulla tavalla.

5 §
Sulkukanavien aukioloajat

Sulkukanava	Päivämäärä	Kellonajat	
		ma - to	pe - su
Muroleen kanava ^{1) 2)}	11.05. - 31.08.	09.00 - 23.00	09.00 - 23.00
Herraskosken kanava	01.09. - 30.09.	09.00 - 18.00	09.00 - 18.00
Lempäälän kanava ²⁾		09.00 - 17.00	09.00 - 17.00
Valkeakosken kanava ²⁾ (itsepalvelusulkuja)	01.10. - 31.10.	ma-ti suljettu ⁴⁾	09.00 - 17.00
Vääksyn kanava ³⁾	11.05. - 31.08.	09.00 - 23.00	09.00 - 23.00
	01.09. - 30.09.	09.00 - 18.00	09.00 - 20.00
Kalkkisten kanava ³⁾ (itsepalvelusulku)	01.10. - 31.10.	09.00 - 17.00 Kalkkinen ma-ti suljettu ⁴⁾	09.00 - 18.00
Kerkonkosken kanava	11.05. - 31.08.	09.00 - 23.00	09.00 - 23.00
Kiesimän kanava	01.09. - 30.09.	09.00 - 18.00	09.00 - 18.00
Neiturin kanava	01.10. - 31.10.	09.00 - 17.00	09.00 - 17.00
Kolun kanava (itsepalvelusulkuja)		ma-ti suljettu ⁴⁾	

Ahkionlahden kanava Nerkoon kanava ⁵⁾ (itsepalvelusulkuja)	11.05. - 31.08.	09.00 - 23.00	09.00 - 23.00
	01.09. - 30.09.	09.00 - 18.00	09.00 - 18.00
	01.10. - 31.10.	09.00 - 17.00 ma-ti suljettu ⁴⁾	09.00 - 17.00
Juankosken kanava Karjalankosken kanava Lastukosken kanava (itsepalvelusulkuja)	11.05. - 31.08.	09.00 - 23.00	09.00 - 23.00
	01.09. - 30.09.	09.00 - 18.00	09.00 - 18.00
	01.10. - 31.10.	09.00 - 17.00 ma-ti suljettu	09.00 - 17.00
Taipaleen kanava ⁶⁾ Konnuksen kanava (itsepalvelu- ja kaukokäytösulku)	Kuulutuksen mukaisesti pidennetty purjehduskausi	Vuorokauden ympäri	Vuorokauden ympäri
Karvion kanava Kerman kanava ⁷⁾ Pilpan kanava Vihovuonteen kanava (itsepalvelusulkuja)	11.05. - 31.08.	09.00 - 23.00	09.00 - 23.00
	01.09. - 30.09.	09.00 - 18.00	09.00 - 18.00
	01.10. - 31.10.	09.00 - 17.00 ma-ti suljettu ⁴⁾	09.00 - 17.00
Varistaipaleen kanava Taivallahden kanava (kaukokäytösulku)			
Joensuun kanava	11.05. - 30.09.	07.00 - 23.00	07.00 - 23.00
	01.10. - 31.10.	07.00 - 17.00	07.00 - 17.00
Kaltimon kanava Kuurnan kanava	11.05. - 31.08.	07.00 - 23.00	07.00 - 23.00
	01.09. - 30.09.	07.00 - 17.00	07.00 - 17.00
	01.10. - 31.10.	09.00 - 17.00 la-su suljettu ⁴⁾	09.00 - 17.00
Vaajakosken kanava Kuhankosken kanava Kuusan kanava Kapeenkosken kanava Paatelan kanava (itsepalvelu- ja kaukokäytösulkuja)	11.05. - 31.08.	09.00 - 23.00	09.00 - 23.00
	01.09. - 30.09.	09.00 - 18.00	09.00 - 18.00
	01.10. - 31.10.	09.00 - 17.00 ma-ti suljettu ⁴⁾	09.00 - 17.00

- ¹⁾ Muroleen kanava on syys- ja lokakuussa perjantaisin auki klo 20.00 saakka.
- ²⁾ Muroleen, Lempäälän ja Valkeakosken kanavat ovat auki juhannusviikolla torstaina ja perjantaina klo 8.00 - 03.00.
- ³⁾ Vääksyn ja Kalkkisten kanavat ovat auki juhannusviikolla torstaina, perjantaina ja lauantaina klo 8.00 - 01.00.
- ⁴⁾ Jos sulutuspalvelua tarvitaan, se on tilattava edellisenä työpäivänä.
- ⁵⁾ Avattavasta sillasta johtuen korkeudeltaan yli 2,2 metrin alukset voivat liikennöidä vain kanavan aukioloaikoina.
- ⁶⁾ Siltaa ei avata yksinomaan vapaa-ajan liikenteelle ma - pe klo 6.30 - 8.00 ja 15.00 - 18.00 välisinä aikoina.
- ⁷⁾ Avattavasta sillasta johtuen korkeudeltaan yli 4,4 metrin alukset voivat liikennöidä vain kanavan aukioloaikoina.

Sulkukanavien avaamispäivämäärät vesiliikennekauden alussa ovat ohjeellisia. Sulkukanavat avataan jääolosuhteiden salliessa. Merenkulkupiiri tiedottaa vuosittain avaamispäivämäärät.

Sulkukanavien kautta kulkeminen on mahdollista ilmoitetun sulkemispäivän jälkeen ma - pe klo 08.00 - 16.00, jos jääolosuhteet sen sallivat. Aluksen on tilattava sulutus etukäteen noudattaen sululla olevalla ilmoitustaululla annettuja ohjeita.

Ammattiliikennettä palvelaan myös muina kuin tässä pykälässä mainittuina kellonaikoina. Sulutus on tilattava etukäteen ja kustakin aluksesta tai puutavaralautasta on maksettava sulutuksen suorittavalle henkilölle kanavamaksuista annetussa asetuksessa (515/1991) säädetty palkkio. Alusyhdistelmissä proomu ja kuljetusjärjestelmään kuuluva hinaaja tai työntäjä muodostavat yhden maksuysikön, kun yhdistelmä sulutetaan yhdellä kertaa. Vastaavasti puutavaralautta ja sen liikutteluun tarvittava aluskalusto muodostavat yhden maksuysikön, kun kokonaisuus sulutetaan yhdellä kertaa.

Soutu-, moottori- ja purjeveneliikennettä sekä muuta vapaa-ajan viettoon liittyvää liikennettä ei palvela tässä pykälässä mainittujen kellonaikojen ulkopuolella.

Itsepalvelukanavien käyttö on mahdollista koko purjehduskauden ajan myös aukioloajan ulkopuolella käyttäjän omalla vastuulla. Kanavahenkilökunta on puhelimitse tavoitettavissa vain kanavien aukioloaikoina.

Jos kanavan tai sulun uusimis- tai korjaustyöt tai muut erityiset syyt niin vaativat, merenkulkupiiri voi rajoittaa tässä pykälässä mainittuja päivittäisiä aukioloaikoja tai keskeyttää kanavaliikenteen väliaikaisesti. Merenkulkupiiri voi tarpeen vaatiessa myös pidentää mainittuja päivittäisiä aukioloaikoja, kuitenkin enintään liikennekaudeksi. Muutoksista on kuulutettava paikallisissa sanomalehdissä tai ilmoitettava muulla tavalla.

Avokanavien ja erillisten avattavien siltojen aukioloajat

Avokanavat ovat avoinna liikenteelle avovesikauden aikana kaikkina vuorokauden aikoina.

Avattava silta	Päivämäärä	Kellonajat	
		ma - to	pe - su
Jännevirran silta ¹⁾ Kyrönsalmen sillat ²⁾ Vihtakannan silta (miehittämättömiä)	Kuulutuksen mukaisesti pidennetty purjehduskausi kuten Saimaan syväväylällä		
Kaltimon silta ⁴⁾ Peltosalmen silta Pielisjoen rautatiesilta ⁵⁾ Pirtinvirran silta Reposaaren silta Suvantosilta ⁵⁾ Uimasalmen sillat ⁴⁾ (miehittämättömiä)	Avovesikauden aikana	Avataan vain tilauksesta ³⁾	Avataan vain tilauksesta ³⁾
Päivärannan silta ⁶⁾	13.05. - 31.10.	06.00 - 22.00	06.00 - 22.00
Pohjan silta	01.01. - 31.12. jos jääolo- suhteet sallivat	Avataan vain tilauksesta ¹⁾	Avataan vain tilauksesta ¹⁾
Strömman silta	15.05. - 31.05.	08.00 - 17.00	08.00 - 17.00
	01.06. - 31.08.	08.00 - 21.00	08.00 - 21.00
	01.09. - 31.10.	08.00 - 17.00	08.00 - 17.00
Visuveden silta ⁷⁾	12.05. - 31.08.	08.00 - 23.00	08.00 - 23.00
	01.09. - 30.09.	08.00 - 18.00	08.00 - 18.00
	01.10. - 31.10.	09.00 - 17.00	09.00 - 17.00
Kellosalmen silta Lillholmin silta Virtasalmen silta (itsepalvelusiltoja)	Avovesikauden aikana	Vuorokauden ympäri	Vuorokauden ympäri
Hevossalmen silta (Avataan päivittäin puolen tunnin välein, aina 15 min. yli ja 15 min. vaille tasatunti.)	07.05. - 13.05.	08.15 - 15.45	08.15 - 15.45
	14.05. - 31.10.	07.15 - 22.45	07.15 - 22.45

¹⁾ Siltaa ei avata yksinomaan vapaa-ajan liikenteelle ma - pe klo 6.30 - 8.00 ja 16.00 - 18.00 välisinä aikoina.

²⁾ Maantiesilta avataan vapaa-ajan liikenteelle vain tarvittaessa ma - pe klo 9.00, 10.00, 11.00, 13.00, 14.00 ja 15.00 sekä klo 18.00 ja siitä eteenpäin tasatunnein klo 6.00 saakka. La - su silta avataan em. liikenteelle vain tarvittaessa tasatunnein.

³⁾ Sillalle saavuttaessa on sillan avauspyyntö tehtävä puhelimitse noudattaen sillan luona olevalla ilmoitustaululla, kuulutuksella tai muulla tavalla annettuja ohjeita.

⁴⁾ Avataan kaukokäyttönä Kaltimon sululta.

⁵⁾ Avataan kaukokäyttönä Joensuun sululta.

⁶⁾ Siltaa ei avata yksinomaan vapaa-ajan liikenteelle ma - pe klo 6.30 - 9.00 ja 14.30 - 17.30 eikä sunnuntaisin klo 16.00 - 18.00 välisinä aikoina.

⁷⁾ Silta avataan vapaa-ajan liikenteelle vain tasatunnein, ei kuitenkaan klo 16.00.

Päivärannan, Strömman, Visuveden ja Hevossalmen siltojen avaamispäivämäärät vesiliikennekauden alussa ovat ohjeellisia. Sillat avataan jääolosuhteiden salliessa. Merenkulkupiiri tiedottaa vuosittain avaamispäivämäärät.

Päivärannan, Strömman, Visuveden ja Hevossalmen avattavien siltojen kautta kulkeminen on mahdollista ilmoitetun sulkemispäivän jälkeen ma - pe klo 08.00 -16.00, jos jääolosuhteet sen sallivat. Aluksen on tilattava sillan avaus etukäteen noudattaen sillan luona olevalla ilmoitus- taululla annettuja ohjeita.

Avattavan sillan kautta kulkeminen on ammattiliikenteelle mahdollista myös muina kuin tässä pykälässä mainittuina kellonaikoina. Sillan avaus on tilattava etukäteen ja kustakin aluksesta ja puutavaralautasta on maksettava sillan avaamisen suorittavalle henkilölle kanavamaksuista annetussa asetuksessa (515/1991) säädetty palkkio. Alusyhdistelmien ja puutavaralauttojen maksuyskiköiden määrittelyssä noudatetaan samaa periaatetta kuin 5 §:ssä on esitetty sulutusten osalta.

Soutu-, moottori- ja purjeveneliikennettä sekä muuta vapaa-ajan viettoon liittyvää liikennettä ei palvelu tässä pykälässä mainittujen kellonaikojen ulkopuolella.

Jos kanavan tai avattavan sillan uusimis- tai korjaustyöt tai muut erityiset syyt niin vaativat, merenkulkupiiri voi rajoittaa tässä pykälässä mainittuja päivittäisiä aukioloaikoja tai keskeyttää liikenteen väliaikaisesti. Merenkulkupiiri voi tarpeen vaatiessa myös pidentää mainittuja päivittäisiä aukioloaikoja, kuitenkin enintään liikennekaudeksi. Muutoksista on kuulutettava paikallisissa sanomalehdissä tai ilmoitettava muulla tavalla.

Rautatiesiltoja koskevat lisäksi Ratahallintokeskuksen määräykset rautatiesiltojen avaamisesta vesiliikenteelle.

Erinäisiä määräyksiä

7 §

Voimaantulo

Nämä määräykset tulevat voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2004.

Näillä määräyksillä kumotaan valtion sulku- ja avokanavien sekä avattavien siltojen liikennekausista ja aukioloajoista 8 päivänä toukokuuta 2001 annetut Merenkululaitoksen määräykset (Dnro 2/610/2001).

Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2004

Pääjohtaja

Markku Mylly

Johtaja

Keijo Kostiainen

MERENKULKULAITOS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 17.5.2004****Dnro: 1201/30/2004**

- Sisältöalue:** Aluksille ja puutavaralautoille asetettavat vaatimukset valtion sulku- ja avokanavilla sekä avattavilla silloilla
- Säädösperusta:** Vesiliikennelaki (463/1996) 26 §
Asetus kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä (512/1991) 3 ja 36 §
- Voimassaoloaika:** 1.6.2004 - toistaiseksi
- Kumoaa määräyksen:** Merenkululaitoksen määräykset aluksille ja puutavaralautoille asetettavista vaatimuksista valtion sulku- ja avokanavilla sekä avattavilla silloilla
8.5.2001 Dnro 3/30/2001

**MERENKULKULAITOKSEN MÄÄRÄYKSET
ALUKSILLE JA PUUTAVARALAUTOILLE ASETETTAVISTA VAATIMUKSISTA
VALTION SULKU- JA AVOKANAVILLA SEKÄ AVATTAVILLA SILLOILLA**

Annettu Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2004

Merenkululaitos on päättänyt 20 päivänä kesäkuuta 1996 annetun vesiliikennelain (463/1996) 26 §:n sekä kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä 8 päivänä maaliskuuta 1991 annetun asetuksen (512/1991) 3 ja 36 §:n nojalla:

Yleisiä määräyksiä

1 §
Soveltamisala

Nämä määräykset koskevat aluksille ja puutavaralautoille asetettavia vaatimuksia valtion sulku- ja avokanavilla sekä avattavien siltojen kautta tapahtuvassa vesiliikenteessä.

Saimaan kanava

2 §
Sallitut ulottuvuudet

Saimaan kanavassa saavat liikennöidä alukset, joiden suurimmat ulottuvuudet ovat enintään:

pituus.....	82,5 metriä
leveys.....	12,6 "
syväys.....	4,35 "
hinattavan aluksen syväys.....	4,5 "
maston korkeus.....	24,5 "

Sulkujen kautta kuljettaessa tulee puutavaralautan ja hinaajan kiinnittyä sulkukammiossa siten, että niiden yhteinen kokonaispituus on enintään 84 metriä. Sulkujen välisillä avokanavaosuuksilla saa puutavaralautan pituus olla enintään 240 metriä.

Sulkujen välisillä avokanavaosuuksilla saa hinausjonon tai työntökytkyeen pituus, mitattuna koko yhdistelmän keulasta viimeisen aluksen perään, olla enintään 200 metriä. Sulkujen kautta kuljettaessa tulee hinattavien alusten ja hinaajien tai työntökytkyeen kiinnittyä sulkukammiossa siten, että jonon kokonaispituus on enintään 82,5 metriä.

Merenkulkupiiri voi yksittäistapauksissa antaa puutavaralautojen rakennetta koskevia tarkempia määräyksiä tai ohjeita.

Muut kanavat ja avattavat sillat

3 §

Sallitut ulottuvuudet sulkukanavilla

Sulkukanavilla saavat liikennöidä alukset ja puutavaralautat, joiden suurimmat ulottuvuudet alavertailutasoa vastaavan vedenkorkeuden, mastonkorkeus kuitenkin ylävertailutasoa vastaavan vedenkorkeuden, aikana ovat enintään seuraavat:

Sulkukanavat	Kunta	Suurin sallittu				alavertailutaso		ylävertailutaso	
		pituus m	leveys m	syväys m	maston korkeus m	NN + m		NN + m	
						alakanava	yläkanava	alakanava	yläkanava
Kokemäenjoen vesistö									
Herraskosken kanava	Virrat	35,0	7,3	1,8	7,0	95,40	97,30	96,75	98,50
Lempäälän kanava	Lempäälä	145,0	7,5	1,8	5,5	76,60	78,80	77,15	79,60
Muroleen kanava	Ruovesi	35,0	7,3	2,4	12,0	94,50	95,40	95,55	96,55
Valkeakosken kanava	Valkeakoski	145,0	7,5	1,8	5,0	78,80	83,60	79,60	84,30
Kymijoen vesistö									
Kalkkisten kanava	Asikkala	450,0	10,0	2,4	11,0	76,80	77,70	77,65	78,80
Kerkonkosken kanava	Rautalampi	35,0	7,5	2,4	5,5	97,20	100,45	98,20	101,00
Kiesimän kanava	Rautalampi	35,0	7,5	2,4	5,9	94,85	100,45	95,60	101,00
Kolun kanava	Tervo	70,0	7,5	2,4	5,5	97,20	101,75	98,20	102,70
Neiturin kanava	Konnevesi	35,0	7,5	2,4	6,4	94,85	98,85	95,60	99,90
Vääksyn kanava	Asikkala	35,0	8,3	2,4	11,0	77,70	81,05	78,80	81,65
Vaajakosken kanava	Jyväskylän mlk.	110,0	11,8	2,4	5,5	77,70	80,20	78,85	81,50
Kuhankosken kanava	Laukaa	110,0	11,8	2,4	3,5	80,20	84,20	81,50	85,60
Kuusan kanava	Laukaa	110,0	11,8	2,4	4,8	84,20	88,30	85,60	89,50
Kapeenkosken kanava	Äänekoski	110,0	11,8	2,4	4,8	88,30	91,00	89,50	92,50
Paatelan kanava	Suolahti	110,0	11,8	2,4	4,8	91,00	98,85	92,50	99,90
Vuoksen vesistö									
Ahkionlahden kanava	Maaninka	160,0	12,6	2,4	12,0	81,25	84,35	82,30	85,80
Joensuun kanava	Joensuu	160,0	11,8	2,4	12,0	75,10	75,45	76,60	77,15
Juankosken kanava	Juankoski	30,0	7,0	1,8	8,0	87,90	94,15	88,60	95,75
Kaltimon kanava	Eno	80,0	11,8	2,4	10,5	84,00	93,00	85,50	94,20
Karjalankosken kanava	Juankoski	30,0	7,0	1,8	8,0	81,25	87,90	82,30	88,50
Karvion kanava	Heinävesi	31,2	7,1	1,8	11,0	79,45	81,25	80,50	82,30
Kerman kanava	Heinävesi	31,2	7,1	1,8	9,5	77,05	79,45	78,20	80,50
Konnuksen kanava	Leppävirta	160,0	12,6	4,35	24,5	81,10	81,25	81,40	82,30
Kuurnan kanava	Kontiolahti	80,0	11,8	2,4	12,0	75,80	83,80	78,60	84,20
Lastukosken kanava	Nilsia	31,2	7,1	1,4	4,3	94,15	95,40	95,75	96,65
Nerkoon kanava	Lapinlahti	160,0	12,6	2,4	12,0	84,35	85,35	85,80	87,10
Pilpan kanava	Heinävesi	31,2	7,1	1,8	9,5	75,10	76,05	76,60	77,00
Taipaleen kanava	Varkaus	160,0	12,6	4,35	24,5	75,10	81,10	76,60	81,20
Taivallahden kanava	Heinävesi	31,2	7,1	1,8	12,5	95,45	100,40	95,60	101,05
Varistaipaleen kanava	Heinävesi	31,2	7,1	1,8	14,0	81,25	95,45	82,30	95,60
Vihovuonteen kanava	Heinävesi	31,2	7,1	1,8	9,5	76,05	77,05	77,40	78,20

Puutavaralautan suurin leveys saa edellä olevasta taulukosta poiketen olla Ahkionlahden, Joensuun, Kaltimon, Kuurnan, Nerkoon, Vaajakosken, Kuhankosken, Kuusan, Kapeenkosken ja Paatelan kanavissa 15,0 metriä ja Kalkkisten kanavassa 18,0 metriä.

Hinattavan aluksen syväys saa olla 0,1 metriä edellä olevassa taulukossa esitettyä suurempi.

Sallitut ulottuvuudet avokanavilla ja erillisillä avattavilla silloilla

Avokanavilla tai erillisten avattavien siltojen kautta saavat liikennöidä alukset ja puutavara-lautat, joiden ulottuvuudet alavertailutasoa vastaavan vedenkorkeuden, maston korkeus kuitenkin ylävertailutasoa vastaavan vedenkorkeuden ja merenrannikolla keskiveden aikana ovat seuraavassa mainitut tai niitä pienemmät:

		Suurin sallittu				
Avokanavat ja avattavat sillat	Kunta	leveys	syväys	maston korkeus	alavertailu- taso NN + m	ylävertailu- taso NN +m
		m	m	m		
Kokemäenjoen vesistö						
Apian kanava	Valkeakoski	7,5	1,8	5,0	83,60	84,40
Kaivannon kanava	Kangasala	7,5	1,8	4,5	83,60	84,40
Kaivannonsalmen kanava	Pirkkala	7,5	1,8	5,5	76,60	77,15
Kautun kanava	Ruovesi	7,3	1,8	11,5	95,40	96,65
Visuveden kanava ja kääntösilta	Ruovesi	7,3	2,4	11,5	95,40	96,65
Kymijoen vesistö						
Kellosalmen kanava	Mikkeli	7,1	1,5	4,5	94,10	95,15
Kellosalmen läppäsilta	Padasjoki	8,3	2,4	10,7	77,70	78,80
Kuttakosken kanava	Karttula	6,5	1,0	3,6	97,30	98,20
Likaisten kanava	Mikkeli	7,1	1,5	4,5	94,10	95,15
Listonsalmen kanava	Äänekoski	7,5	2,4	-	98,85	99,90
Säviänvirran kanava	Pielavesi	7,5	2,4	5,5	101,75	102,70
Säynätsalmen kanava	Rautalampi	7,5	2,4	5,5	97,20	98,20
Vuoksen vesistö						
Alajärven kanava	Varkaus	12,6	4,35	24,5	81,10	81,20
Haponlahden kanava	Savonlinna	12,6	4,2	13,6	75,10	76,60
Jännevirran kääntösilta	Kuopio	12,6	4,2	24,5	81,25	82,30
Kaavinkosken kanava	Kaavi - Tuusniemi	7,1	1,5	5,5	100,40	101,05
Kaltimon kääntösilta	Eno	11,8	2,4	12,0	93,00	94,20
Kihlovirran kanava	Iisalmi	7,0	1,2	5,5	85,35	87,10
Kirkkotaipaleen kanava	Ristiina	7,1	1,7	8,0	75,10	76,50
Kivisalmen kanava	Rääkkylä	11,8	2,4	8,5	75,10	76,60
Kortekannaksen kanava	Heinävesi - Leppävirta	11,8	2,4	12,5	81,25	82,30
Kortosalmen kanava	Kuopio	12,6	4,2	24,5	81,25	82,30
Kutveleen kanava	Ruokolahti - Taipalsaari	12,6	2,4	24,5	75,10	76,50
Kyrönsalmen sillat	Savonlinna	12,6	4,2	24,5	75,10	76,60
Muuraispuron kanava	Leppävirta	12,6	4,35	24,5	81,10	81,20
Oravin kanava	Savonlinna	8,0	2,4	11,5	75,10	76,60
Peltosalmen kääntösilta	Iisalmi	11,8	2,4	12,0	85,35	87,10
Pielisjoen rautatiesilta	Joensuu	11,8	2,4	12,0	75,45	77,15
Piensaaren kanava	Varkaus	7,1	1,8	5,5	81,10	81,20
Pitkälänniemen kanava	Varkaus	12,6	4,35	24,5	81,10	81,20
Pussilantaipaleen kanava	Varkaus	12,6	4,35	24,5	81,10	81,20
Päivärannan läppäsilta	Kuopio	12,6	3,0	18,5	81,25	82,30
Rahasalmen kanava	Leppävirta	12,6	4,35	24,5	81,10	81,40
Siikasalmen kanava	Mikkeli	11,8	2,4	12,0	75,10	76,50
Sitkoinleuvansalmen kanava	Puumala	8,0	2,4	5,4	75,10	76,50
Suvantosilta	Joensuu	11,8	2,4	12,0	75,10	76,60
Tikankaivannon kanava	Liperi	11,8	2,4	-	75,10	76,60
Uimasalmen sillat	Eno	11,8	2,4	12,0	93,00	94,50
Varkaantaipaleen kanava	Ristiina	7,1	1,7	8,0	75,10	76,50
Vihtakannan kanava ja kääntösilta	Savonranta	12,6	4,2	24,5	75,10	76,60
Virtasalmen läppäsilta	Savonlinna	7,1	1,8	12,0	75,10	76,60
Välikanava	Heinävesi	7,1	1,8	12,5	95,45	95,60
Vääräkosken kanava	Heinävesi	7,1	1,8	9,5	76,05	77,40
Väättämonsalmen kanava	Mikkeli	11,8	2,4	12,0	75,10	76,50

Meren rannikko

Jomalvikin kanava	Tammisaari	3,8	1,0	4,5
Lillholmin läppäsilta	Parainen	7,1	2,4	
Pohjan läppäsilta	Tammisaari	22,0	4,6	
Reposaaren läppäsilta	Pori	12,0	3,5	
Strömman kanava ja läppäsilta	Kemiö	28,0	5,5	

Puutavaralautan suurin leveys saa edellä olevasta taulukosta poiketen olla Apian kanavalla, Suvantosillalla ja Pielisjoen rautatiesillalla 15 metriä, Kortekannaksen, Siikasalmen, Visuveden ja Väättämonsalmen kanavilla ja Kellosalmen sillalla 20 metriä, Säviänvirran ja Säynätsalmen kanavilla 30 metriä, Kaivannonsalmen, Alajärven, Kortosalmen, Muuraispuron, Pitkälänniemen, Pussilantaipaleen ja Rahasalmen kanavilla 35 metriä, Listonsalmen kanavalla 45 metriä, Haponlahden, Kivisalmen, Tikankaivannon kanavilla 50 metriä sekä Kutveleen kanavalla 65 metriä.

Hinattavan aluksen syväys saa olla 0,1 metriä edellä olevassa taulukossa esitettyä suurempi.

5 §*Vedenkorkeuden vaikutus sallittuun syvyykseen ja mastonkorkeuteen*

Kun vedenpinta kanavassa tai avattavan sillan kohdalla on 3 ja 4 §:n taulukoissa mainittuja alavertailutasoa vastaavan vedenkorkeuden ja meren rannikolla keskiveden arvoja korkeammalla, saa aluksen tai puutavaralautan syväys olla vastaavasti suurempi, jollei merenkulkupiiri toisin määrää. Vedenkorkeuden ollessa mainittuja arvoja alempana, on syvyyksen oltava vastaavasti alhaisempi.

Kun vedenkorkeus kanavassa tai avattavan sillan kohdalla on 3 ja 4 §:n taulukoissa mainittuja ylävertailutasoa vastaavan vedenkorkeuden ja meren rannikolla keskiveden arvoja alempi, voi aluksen mastonkorkeus olla vastaavasti suurempi, jollei merenkulkupiiri toisin määrää. Vedenkorkeuden ollessa mainittuja arvoja ylempänä, on maston korkeuden oltava vastaavasti pienempi.

6 §*Puutavaralauttoja, hinattavia aluksia ja työntökytkyeitä koskevat vaatimukset*

Sulkujen kautta kuljettaessa tulee puutavaralautan ja hinaajan kiinnittyä sulkukammiossa siten, että niiden yhteensä vaatima tila pituussuunnassa on enintään sama kuin 3 §:ssä mainittu suurin sallittu pituus.

Mitä edellä on sanottu ei kuitenkaan koske puutavaralauttaa, joka kulkee sulun kautta läpiuittona molempien sulkuporttien ollessa samanaikaisesti auki. Tällöin puutavaralautan pituutta tulee rajoittaa merenkulkupiirin antamien ohjeiden mukaisesti.

Avokanavaosuuksilla ja avattavien siltojen kautta kuljettaessa tulee hinausjonon tai työntökytkyeen pituuden olla enintään niin suuri, että se voidaan kuljettaa turvallisesti ja kanavan rakenteita vaurioittamatta. Merenkulkupiiri voi rajoittaa kapealla ja mutkaisella osuudella hinausjonon tai työntökytkyeen enimmäispituutta.

Sulkujen kautta kuljettaessa tulee hinattavien alusten ja hinaajien sekä työntökytkeyden kiinnittyä sulkukammiossa siten, että jonon kokonaispituus on enintään sama kuin 3 §:ssä mainittu.

Merenkulkupiiri voi yksittäistapauksissa antaa puutavaralauttojen rakennetta koskevia tarkempia määräyksiä tai ohjeita.

Erinäisiä määräyksiä

7 §

Lupa sallittua suuremmille aluksille ja poikkeuksellisille kuljetuksille

Merenkulkupiiri voi hakemuksesta myöntää 2, 3 ja 4 §:ssä mainittua suuremmille aluksille kanavassa tai avattavan sillan kautta kulkemiseen oikeuttavan luvan edellyttäen, että alus kokonsa, ominaisuuksiensa ja laitteidensa puolesta on siihen soveltuva, eikä häiritse mainittavasti muuta liikennettä eikä aiheuta vaaraa kanavan tai sillan rakenteille ja laitteille.

Lupa on aluskohtainen ja voimassa toistaiseksi tai rajoitetun ajan. Luvassa voidaan määrätä, että alukseen on tehtävä rakennetta, ohjaus-, kiinnittymis- tai muuta laitteistoa koskevia muutoksia tai hankittava lisälaitteita. Lupa voi myös sisältyä aluksen kulkemista koskevia erityismääräyksiä, kuten suurinta sallittua kulkunopeutta rajoittavia, ohittamista kieltäviä tai rajoittavia sekä vastaantulevien aluksien kohtaamista kieltäviä tai rajoittavia määräyksiä. Jos kysymyksessä on hinattava alus, voi lupa sisältyä hinaajaa ja hinausta koskevia määräyksiä. Luvasta on käytävä ilmi sen voimassaoloaika ja siihen liittyvät ehdot ja määräykset.

Merenkulkupiiri voi hakemuksesta myöntää yksittäistapauksissa yhtä kuljetuskertaa koskevan erityisluvan poikkeuksellista kuormaa tai laitetta kuljettavalle alukselle, jonka ulottuvuudet kuormattuna ylittävät 2, 3, 4 tai 8 §:ssä mainitut sallitut mitat. Tällaisen erityisluvan myöntämisen edellytyksistä sekä lupa sisältyvistä ehdoista ja määräyksistä päätettäessä noudatetaan soveltuvin osin mitä edellä on mainittu luvan myöntämisestä sallittua suuremmille aluksille. Erityisluvasta on käytävä ilmi sen voimassaoloaika sekä kaikki alusta, sen liikennöimistä ja mahdollisia varotoimenpiteitä koskevat ehdot ja määräykset.

Jos edellä tässä pykälässä mainittuihin lupiin sisältyviä ehtoja tai määräyksiä ei noudateta, merenkulkupiirillä on oikeus keskeyttää kuljetus.

8 §

Ulkoneva lasti

Aluksen ollessa kanavassa tai avattavan sillan kohdalla, ei mikään sen osa eikä aluksessa oleva laite tai lasti saa sijaita siten, että se ulkonee aluksen rungosta. Aluksen ollessa kulussa eivät ankkurit tai muut aluksessa olevat esineet saa ulottua aluksen pohjaa tai köliä alemmaksi.

9 §

Lepuuttajat ja valonheittimet

Kanavassa tai avattavan sillan kautta kulkevissa aluksissa on kanavan tai sillan rakenteiden ja laitteiden suojaamiseksi oltava riittävä määrä alukseen pysyvästi kiinnitettyjä tai riippuvia, hyvin

kelluvia lepuuttajia. Lepuuttajista ei saa irrota alusten potkurilaitteita tai kanavalaitteita vahingoittavia osia.

Saimaan kanavassa tai Saimaan syväväylillä kulkevissa kauppa-aluksissa tulee olla joko kaksi komentosillalle sijoitettua suunnattavaa valonheitintä tai yksi suunnattava ja sen lisäksi aluksen kummallakin sivulla oleva kiinteästi eteenpäin näyttävä valonheitin. Valonheittimien tulee olla riittävän tehokkaita.

10 §

Muut aluksia koskevat määräykset

Saimaan kanavassa tai Saimaan syväväylillä kulkevien alusten tulee noudattaa seuraavia määräyksiä:

- 1) kauppa-alusten on käytettävä AIS-laitetta;
- 2) kauppa-aluksilla tulee olla kaksi toimivaa VHF-puhelinta;
- 3) alukset eivät saa liikkua pelkästään akseligeneraattorin varassa, vaan apukoneen tulee olla käytössä; sekä
- 4) aluksen navigoinnista vastaavan päällystön on kyettävä riittävän hyvin kommunikoidaan luotsin kanssa.

11 §

Voimaantulo

Nämä määräykset tulevat voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2004.

Näillä määräyksillä kumotaan aluksille ja puutavaralautoille asetettavista vaatimuksista valtion sulk- ja avokanavilla sekä avattavilla silloilla 8 päivänä toukokuuta 2001 annetut Merenkululaitoksen määräykset (Dnro 3/30/2001).

Helsingissä 17 päivänä toukokuuta 2004

Pääjohtaja

Markku Mylly

Johtaja

Keijo Kostiainen

**ASETUS
KANAVIEN JA AVATTAVIEN SILTOJEN
LIIKENNESÄÄNNÖSTÄ (8.3.1991/512)**

Liikenneministerin esittelystä säädetään:

**1 luku
Yleisiä säännöksiä**

1 §. Sen lisäksi mitä vesiliikenteestä muualla säädetään, sovelletaan tätä asetusta valtion sulku- ja avokanavilla sekä avattavien siltojen kautta tapahtuvassa vesiliikenteessä.

Avattavien rautatiesiltojen kautta tapahtuvasta vesiliikenteestä on lisäksi voimassa, mitä valtionrautateiden antamissa avattavien siltojen turvalaitoksia koskevissa käytösäännöissä määrätään.

Myös yleisellä kulkuväylällä olevien muiden siltojen kautta tapahtuvaan vesiliikenteeseen on soveltuvin osin sovellettava tämän asetuksen säännöksiä.

Tätä asetusta noudatetaan myös vesiliikenteessä Saimaan kanavan Neuvostoliiton puoleisella osalla Neuvostoliitolta vuokratulla alueella Suomen tasavallan ja Sosialististen neuvostotasavaltojen liiton kesken Saimaan kanavan Neuvostoliitolle kuuluvan osan ja Malyj Vysotskij -saaren vuokraamisesta Suomen tasavallalle 27 päivänä syyskuuta 1962 allekirjoitetun sopimuksen (SopS 40/63) 8 artiklan 2 kappaleen perusteella.

2 §. Tämän asetuksen 1 §:n 4 momentissa mainitun sopimuksen määräysten täyttämistä Saimaan kanavan vuokra-alueilla ja Suomen viranomaisille kuuluvista tehtävistä niillä huolehtii Saimaan kanavan hoitokunta.

3 §. Sulku- ja avokanavilla sekä avattavien siltojen kautta saavat kulkea sellaiset alukset ja puutavaralautat, jotka täyttävät merenkulkuhallituksen asettamat vaatimukset.

Merenkulkuviranomainen voi kieltää aluksen tai lautan kulkemisen kanavassa tai avattavan sillan kautta:

1) jos jokin aluksen tai puutavaralautan ulottuvuuksista on kanavassa tai avattavan sillan kohdalla sallittua suurempi eikä aluksella ole merenkulkupiirin antamaa lupakirjaa tai erityislupaa;

2) jos alus on siten miehitetty tai lastattu taikka sen koneisto, lasti tai varusteet ovat niin puutteelliset tai muutoin sellaisessa kunnossa, että alus ei pysty turvallisesti kulkemaan tai että se saattaa muutoin häiritä liikennettä taikka aiheuttaa vaurioita kanavan tai avattavan sillan rakenteille tai laitteille;

3) jos puutavaralautta on niin huonosti koottu tai niin vahingoittunut, että se saattaa häiritä muuta liikennettä taikka aiheuttaa vaurioita kanavan tai avattavan sillan rakenteille tai laitteille; tai

4) jos päällikön tai muun ohjaamisesta vastuussa olevan henkilön todetaan olevan sellaisessa tilassa tai jos päällystö muutoin osoittaa ohjaamisessa sellaista huolimattomuutta tai kykenemättömyyttä, että kanavalla tai avattavan sillan kautta kulkemisesta saattaa aiheutua vaaraa kanavan tai avattavan sillan rakenteille tai laitteille taikka muulle liikenteelle.

Kulkemista koskeva kieltö tulee voimaan heti. Kieltoa koskeva päätös on kuitenkin alistettava merenkulkupiirille, jonka on käsiteltävä asia kiireellisenä.

4 §. Saimaan kanavan Neuvostoliiton puoleisella osalla saavat kulkea neuvostoliittolaiset alukset, suomalaiset alukset sota-aluksia lukuun ottamatta sekä muiden maiden kaupallisia tavarankuljetuksia tai hinauksia suorittavat kauppa-alukset ja huvialukset. Matkustajia saavat

kanavan Neuvostoliiton puoleisella osalla kuljettaa vain suomalaiset ja neuvostoliittolaiset alukset ja muiden maiden huvialukset. Sotaväen, aseiden, ampumatarvikkeiden ja muun sotamateriaalin kuljetus kanavan Neuvostoliiton puoleisella osalla muilla kuin Neuvostoliiton aluksilla on kielletty.

5 §. Merenkulkuhallitus määrää päätöksellään liikennekauden pituuden. Liikennekauden pituudesta Saimaan kanavalla sovitaan kuitenkin kunakin vuonna jääolosuhteet huomioon ottaen Saimaan kanavan Suomen ja Neuvostoliiton valtuutettujen kesken.

Merenkulkupiiri voi välttämättömiksi katsomiensa korjaustöiden ajaksi tai muusta erityisestä syystä kuultuaan mahdollisuuksien mukaan liikennöitsijöitä ja uittajia keskeyttää vesiliikenteen. Muutoksista on asianmukaisesti kuulutettava tai muulla tavoin ilmoitettava.

Merenkulkupiiri voi keskeyttää vesiliikenteen vesistön säännöstelyjuoksutuksen ajaksi Taipaleen, Konnuksen, Ahkiolahden, Nerkoon, Lempäälän sekä Kalkkisten kanavilla. Juoksutuksesta aiheutuvista rajoituksista on asianmukaisesti kuulutettava tai muulla tavoin ilmoitettava.

6 §. Aluksen päällikön on ilmoitettava merenkulkuviranomaisille alusta, sen kulkureittiä ja lastia tai aluksen vastuulla olevaa puutavaralauttaa koskevat tiedot.

Ilmoituksen paikkansapitävyys on vaadittaessa todistettava.

7 §. Merenkulkuhallituksella on oikeus antaa soutu-, moottori- ja purjeveneliikennettä sekä muuta vapaa-ajan viettoon liittyvää liikennettä rajoittavia määräyksiä.

Purjeveneiden kulkeminen Saimaan kanavassa on sallittu vain konevoimalla tai hinauksessa purjeet koottuina.

8 §. Sulkuporttia, avattavaa siltaa, opastinta, säännöstelypatoa tai muuta niihin verrattavaa laitetta eivät saa käyttää tai ohjata muut kuin asianomaisen viranomaisen tähän tehtävään hyväksymät henkilöt.

Mitä edellä on sanottu ei kuitenkaan koske itsepalveluperiaatteella toimivaa sulkua tai avattavaa siltaa, joiden käytöstä merenkulkuhallitus antaa tarkemmat ohjeet.

9 §. Kanavilla ja avattavien siltojen kautta kulkevilla ei ole oikeutta saada Suomen valtiolta korvausta sen johdosta, että liikenne pysähtyy tai hidastuu ruuhkautumisen, onnettomuustapauksen, kanavan tai avattavan sillan vaurioitumisen, välttämättömän korjaustyön, juoksutuksen tai muun vastaavan syyn vuoksi.

2 luku

Liikenne avokanavien ja avattavien siltojen kautta

10 §. Yleinen nopeusrajoitus on yhdeksän kilometriä tunnissa, jollei merenkulkupiiri toisin määrää.

Nopeusrajoituksen alkamis- ja päättymiskohdat merkitään kulkusuuntaan nähden oikealle puolelle asetetulla nopeusrajoitusmerkillä.

Nopeusrajoitus ei koske pelastustyöhön osallistuvaa alusta eikä myöskään kiireellisessä virkatehtävässä olevaa viranomaisen käytössä olevaa alusta, jonka kuitenkin on sovitettava nopeutensa vesiliikenteen turvallisuusvaatimuksia vastaavaksi.

11 §. Ahtaissa kanavaosissa tai silta-aukoissa, joissa alukset eivät voi vaaratta kohdata taikka kanavaosissa, missä kohtaaminen on liikennemerkillä kielletty, tulee kanavaa ylöspäin kulkevan odottaa alaspäin kulkevaa.

12 §. Ohittaminen on sallittu ainoastaan silloin, kun edellä kulkevan aluksen tai puutavaralautan nopeus on huomattavasti takana kulkevan aluksen suurinta sallittua nopeutta pienempi.

Ohittaminen on kielletty sellaisilla kanavaosilla, jotka on merkitty ohituksen tai kohtaamisen kieltävällä liikennemerkillä. Ohittaminen on kiellettyä myös lähestyttäessä sulkua tai avattavaa siltaa, jollei ohittamista ehditä ennen sulun odotussataman tai sillan kohdalle tuloa varmuudella täydellisesti suorittaa.

13 §. Avattavat sillat voivat olla:

- 1) käyttöhenkilökunnan jatkuvasti miehittämiä tai käyttämiä;
- 2) miehittämättömiä, mutta erityisen henkilökunnan käyttämiä; tai
- 3) itsepalveluperiaatteella toimivia.

Käyttöhenkilökunnan jatkuvasti miehittämää tai käyttämää siltaa lähestyessään aluksen tulee ottaa yhteys sillalle radiopuhelimella tai sen puuttuessa antamalla yhden pitkän äänimerkin, mikäli valo-opasteilla ei ole ilmoitettu, että alus on havaittu.

Ennen saapumista miehittämättömälle sillalle aluksen tulee ottaa yhteys sillan käyttöhenkilökuntaan puhelimitse paikallisen merenkulkupiirin antamien ohjeiden mukaan.

Itsepalvelusilloilla on sillan molemmilla puolilla ohjetaulu, jossa olevia ohjeita noudattamalla silta-aukon kautta kulkeminen on mahdollista.

14 §. Aluksen tai puutavaralautan saapuessa kanavan varrella sijaitsevaan satamaan tai laituriin tai lähtiessä sieltä sen on tarvittaessa ilmoitettava ohjailutoimenpiteistään lähellä kulkeville seuraavin äänimerkein:

- 1) kolme pitkää ja yksi lyhyt äänimerkki, kun se haluaa suunnata oikealle; ja
- 2) kolme pitkää ja kaksi lyhyttä äänimerkkiä, kun se haluaa suunnata vasemmalle.

15 §. Avokanavat ja avattavat sillat pidetään avoinna vesiliikenteelle merenkulkuhallituksen päätöksen mukaisesti.

3 luku

Liikenne sulkukanavien kautta

16 §. Sulkukanavien kautta kuljettaessa on tämän luvun säännösten ohella soveltuvin kohdin noudatettava, mitä 2 luvussa säädetään.

17 §. Sulkukanavat voivat olla:

- 1) käyttöhenkilökunnan miehittämiä tai käyttämiä; tai
- 2) itsepalveluperiaatteella toimivia.

Miehitettyä tai käyttöhenkilökunnan käyttämää sulkua lähestyessään aluksen tulee ottaa yhteys sululle radiopuhelimella tai sen puuttuessa antamalla yksi pitkä äänimerkki, mikäli valo-opasteilla ei ole ilmoitettu, että alus on havaittu.

Itsepalveluperiaatteella toimivien sulkujen molemmilla puolilla on ohjetaulu, jossa olevia ohjeita noudattamalla sulun kautta kulkeminen on mahdollista.

18 §. Alus on ohjailtava sulkuun varovasti ja sellaisella nopeudella, että se voidaan pysäyttää sulkutasolla oleviin pollareihin tai sulun seinämissä oleviin koukkuihin kiinnitettävillä köysillä. Sulkuun tultaessa ja siitä poistuttaessa alus ei saa koskettaa sulkuportteihin tai avattavaan siltaan.

19 §. Sulun täytön ja tyhjennyksen aikana on aluksen tai puutavaralautan oltava kiinnitettynä tai sitä on ohjailtava siten, ettei se kosketa sulkuportteja tai kynnsrakenteita.

20 §. Kauppa-alukset ja puutavaralautat sulutetaan saapumisjärjestyksessä vuorosulutuksina, mikäli siitä ei aiheudu sulun toiminnalle viivytyksiä. Samalta suunnalta saapuva kauppa-alus sulutetaan kuitenkin ennen puutavaralauttaa.

Seuraavat säännöt ovat kuitenkin voimassa 1 momentista poiketen:

- 1) pelastustyöhön osallistuvalla ja kiireellisessä virkatehtävässä olevalla aluksella on etuajo-oikeus muun liikenteen suhteen;
- 2) matkustaja-alus, joka kulkee merenkulkupiirille etukäteen ilmoitetun ja piirin hyväksymän aikataulun mukaan on etuoikeutettu muun samaan suuntaan kulkevan liikenteen suhteen; sekä
- 3) hitaat erikoiskuljetukset sekä huvialukset sulutetaan silloin, kun muuta liikennettä ei tällä kohtuuttomasti viivytetä, lisäksi huvialukset voidaan suluttaa ryhmissä.

21 §. Sulkukanavat pidetään avoinna liikenteelle merenkulkuhallituksen päätöksen mukaisesti.

Saimaan kanava on liikennekauden aikana avoinna kaikkina vuorokauden aikoina.

4 luku

Kiinnittyminen, ankkurointi sekä lastaus ja purkaus

22 §. Alusten ja puutavaralautojen ankkurointi tai kiinnittyminen rantaan tai laituriin on sallittu merkityillä paikoilla sekä tilapäisesti muuallakin, mikäli siitä ei aiheudu haittaa tai vaaraa liikenteelle tai kanavan rakenteille.

Kiinnittyminen ja ankkurointi on kuitenkin kielletty:

- 1) johtoylitysten ja siltojen alla;
- 2) vedenalaisten kaapelien sekä putkijohtojen ja muiden vastaavien kohdalla;
- 3) sulkuporttien ja siltojen välittömässä läheisyydessä;
- 4) kohtaamis- tai ohittamiskiellon vaikutusalueella; sekä
- 5) käyttöhenkilökunnan niin määrätessä.

23 §. Alus tai puutavaralautta on kiinnitettävä tai ankkuroitava niin lähelle kanavan reunaa kuin syväys ja paikalliset olosuhteet sallivat ja siten, ettei liikennettä tarpeettomasti häiritä eikä kanavan rakenteita ja laitteita vahingoiteta. Mikäli paikalla on kiinnittymistä varten pollareita, renkaita, paaluja tai muita laitteita, on niitä käytettävä. Kiinnittyminen puihin, valaisiin- tai liikennemerkkipylväisiin tai muihin kanavan rakenteisiin ja laitteisiin, joita ei ole kiinnittymiseen tarkoitettu, on kielletty.

Merenkulkuviranomainen voi määrätä kanava-alueella tai avattavan sillan läheisyydessä kiinnitettynä tai ankkuroituna olevan aluksen tai puutavaralautan siirtymään pois ankkurointi- tai kiinnittymispaikaltaan, milloin siihen on erityistä syytä.

Kanava-alueella kiinnitetyssä tai ankkuroidussa aluksessa tai puutavaralautassa tulee jatkuvasti olla aluksen tai lautan vartiointiin tai mahdolliseen siirtoon tarvittava miehistö, jollei käyttöhenkilökunnan kanssa ole toisin sovittu. Tämä määräys ei koske puutavaralauttaa, joka sijaitsee erityisellä puutavaralautojen käsittelyalueella.

24 §. Alus saa purkaa tai lastata kanavassa ainoastaan tarkoitukseen osoitetussa paikassa.

Matkustaja-alus voi kuitenkin sulussa ollessaan jättää ja ottaa matkustajia paikallisen merenkulkupiirin antamien ohjeiden mukaisesti. Sulkujen odotussatamissa saa purkausta ja lastausta suorittaa vain merenkulkupiirin luvalla.

5 luku

Erinäisiä säännöksiä

25 §. Mikäli alus tai puutavaralautta uppoaa tai tarttuu kiinni taikka muutoin ei pysty jatkamaan matkaansa, on päällikön heti ilmoitettava asiasta käyttöhenkilökunnalle ja ryhdyttävä viipymättä viranomaisen määräämiin toimenpiteisiin aluksen tai puutavaralautan poistamiseksi tai siirtämiseksi. Sama koskee aluksesta tai puutavaralautasta peräisin olevia osia, esineitä tai puutavaraa.

Mikäli 1 momentissa tarkoitettu tapahtumasta saattaa aiheutua vaaraa tai haittaa muille vesillä liikkuville, on aluksen päällikön huolehdittava siitä, että muu liikenne saa riittävän tiedon tapahtuneesta. Mikäli alusta, puutavaralauttaa tai niistä lähtöisin olevaa esinettä ei voida nopeasti poistaa tai siirtää, on päällikön huolehdittava sen näkyvästä merkitsemisestä.

Velvollisuudesta korvata vahinko, joka aiheutuu tässä pykälässä tarkoitetun toimenpiteen laiminlyömisestä on voimassa, mitä vahingonkorvauslaissa (412/74) säädetään. Merenkulkuviranomaiset ovat oikeutettuja laiminlyöjän kustannuksella ryhtymään vaaran torjumiseksi tarpeellisiin toimenpiteisiin tai poistamaan esteen.

26 §. Milloin alus tai puutavaralautta on aiheuttanut vahinkoa kanavan tai avattavan sillan rakenteille, laitteille, valaistukselle tai viitoitukselle, on sen päällikön viipymättä ilmoitettava vahingosta merenkulkupiirille tai sen edustajalle.

Merenkulkupiiri voi pidättää vahingon aiheuttaneen rekisteröidyn aluksen, johon on merilain [(167/39)] nojalla meripanttioikeus, vahingon selvityksen ajaksi, jollei tästä aiheudu kohtuutonta haittaa. Merenkulkupiiri voi pidättää muun aluksen tai puutavaralautan vahingon selvityksen ajaksi, jollei vahingosta vastuunalainen aseta merenkulkupiirille hyväksyttävää vakuutta.

27 §. Joka rikkoo tätä asetusta tai sen nojalla annettuja määräyksiä, on tuomittava, jollei teosta ole muualla säädetty ankarampaa rangaistusta, *kanavaliikenneriikkomuksesta* sakkoon.

28 §. Mitä 25 - 27 §:ssä säädetään, on voimassa Saimaan kanavan Neuvostoliiton puoleisella osalla vain 1 luvun 1 §:n 4 momentissa mainitun sopimuksen (SopS 40/63) 13 artiklan mukaisessa laajuudessa.

29 §. Liikenteen ohjaamiseksi ja turvaamiseksi käytetään tarvittaessa vesikulkuväylien merkitsemisestä annetun asetuksen (846/79) mukaisia merenkulun turvalaitteita.

30 §. Merenkulkupiiri voi määräämillään ehdoilla sallia alusten talvehtimisen sulussa, kanavasatamassa tai muualla kanavan vesialueella.

Merenkulkupiiri voi määräämillään ehdoilla sallia sulun käyttämisen aluksen korjaamiseen tai muuhun tarkoitukseen.

31 §. Tupakointi ja avotulen käsittely on kielletty räjähdysaineita, palavia nesteitä tai muita tulenarkoja aineita kuljettavan aluksen läheisyydessä.

32 §. Kalastaminen kanavassa muulla kuin ongella tai pilkkiongella on kielletty.

Merenkulkupiirillä on kuitenkin oikeus sallia kanavassa muutakin kuin 1 momentissa mainittua kalastamista silloin, kun se kanavan kautta kulkevaa vesiliikennettä haittaamatta on mahdollista.

33 §. Merenkulkuviranomaisella on oikeus virka-asioissa matkustaa aluksessa maksutta sen kulkiessa kanavassa tai kanavalta toiselle.

34 §. Saimaan kanavan lupamaksuista sekä kanavien ja avattavien siltojen avaamisesta muuna kuin ilmoitettuna aukioloaikana perittävistä palkkioista säädetään erikseen.

35 §. Valtakunnanrajan ylittävän vesiliikenteen terveys-, tulli- ja rajatarkastukset suoritetaan kanavan Suomen puoleisella osalla Suomessa ja kanavan Neuvostoliiton puoleisella osalla Neuvostoliitossa kulloinkin voimassa olevien määräysten mukaisesti.

36 §. Liikenneministeriö antaa tarvittaessa tarkempia ohjeita sekä määräyksiä tämän asetuksen soveltamisesta.

Merenkulkuhallitus antaa tarkemmat ohjeet ja määräykset sulutuksesta, veden juoksutuksen toimittamisesta, siltojen avaamisesta sekä niistä asioista, jotka tässä asetuksessa on merenkulkuhallituksen päätettäväksi määrätty.

Valtionrautatiet antaa tarkemmat määräykset rautatiesiltojen avaamisesta vesiliikenteelle rautatiesillan turvalaitoksen käytösäännössä.

37 §. Tässä asetuksessa merenkulkuhallitukselle ja merenkulkupiireille säädetyt tehtävät ja oikeudet kuuluvat Lemströmin kanavan ja kääntösillan osalta Ahvenanmaan maakuntahallitukselle.

38 §. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä huhtikuuta 1991.

Tällä asetuksella kumotaan Saimaan kanavan liikennesäännöstä 10 päivänä maaliskuuta 1972 annettu asetus (204/72) sekä kanavien liikennesäännöstä 26 päivänä maaliskuuta 1976 annettu asetus (278/76) niihin myöhemmin tehtyine muutoksineen.
